

Vanne de régulation électrique

Chauffage urbain et vapeur surchauffée

Série
9362



Description

Vanne de régulation 2 voies avec servomoteur électrique de type SIEMENS spécialement développée pour des applications chauffage.

Caractéristiques

DN 15 au DN150
Corps en acier 1.0619 ou Inox 1.4408
Brides ISO PN40
Clapet à jupe percée anti-bruit,
Loi d'écoulement égal pourcentage,
Siège vissé,
Étanchéité tige par P.E PTFE chargé et joints toriques viton.
INTERNES INOX hautes caractéristiques.

Option

Brides à emboîtements,
Exécution avec un clapet pilote inverse pour les fortes Δp ,
Clapet profilé pour utilisation sur condensats.

Organe de commande

Moteur électro-hydraulique SKB, SKC ou SKD

- Avec ou sans système de retour à zéro,
- Protection IP54,
- Cde 3 points en 230 V ~ et 0-10 V ou 4-20 mA en 24 V ~.

Spécification d'appel d'offre

Type 9362 Caractéristiques de la vanne DN., Kv.. Caractéristiques du servomoteur.

Avantages particuliers

Les vannes, conçues et fabriquées en France, vous assurent d'une totale fiabilité avec des performances exceptionnelles.

De plus l'étanchéité renforcée de son presse-étoupe vous limitera les opérations de maintenance.
Toutes les vannes 9362 sont testées en étanchéité et en fonctionnement à 100% en usine

Certification : DESP 97/23/CE.

Sart von Rohr SAS
25 Rue de la Chapelle
BP 2 – F 68620 Bitschwiller-lès-Thann

Tel. 33/ (0)3 89 37 79 50
Fax 33/ (0)3 89 37 79 51
E-mail : sartventes@sart-von-rohr.fr

sart von Rohr

Vanne de régulation électrique

Chauffage urbain et vapeur surchauffée

Série
9362

Coefficients de débits Kv et pression différentielle (bar)

															Technologie C.P.I. *																											
DN	15		20		25		32		40		50		65		80		80	100	125	150	200																					
Course (mm)	20															40																										
ØSiège	16	23	16	23	23	25	23	25	25	32	32	40	40	50	50	80	100	125	150	200																						
Kv																																										
0,6	■		■																																							
1,1	■		■																																							
1,5	■		■																																							
2,6		■		■	■		■																																			
3,5		■		■	■		■																																			
7					■		■																																			
9						■		■	■																																	
17										■	■																															
25											■	■																														
44												■	■																													
80														■																												
110															■																											
155																■																										
190																	■																									
230																		■																								
325																			■																							
430																					■																					
Type servo. SK	Effort disponible																					Portée clapet / siège = métal / métal pour une étanchéité classe IV suivant ANSI B16-104																				
SKC 32-60																																										
SKC 32-61																																										
SKC 62																						Technologie C.P.I. *																				
SKB 32-50																																										
SKB 32-51	280	40	40	40	40	40	40	40	40	40	35	35	22	22	14	14																										
SKB 62																																										

Les moteurs SKD ne sont pas utilisables sur vapeur.

* : Technologie Clapet Pilote Inverse.

Vanne de régulation électrique

Chauffage urbain et vapeur surchauffée

Série
9362

Caractéristiques du servomoteur

TYPE	SKD				SKB			SKC		
	32.50	32.51	32.21	62	32.50	32.51	62	32.60	32.61	62
Retour à zero		✓	✓	✓		✓	✓		✓	✓
Alimentation	230 V~			24 V~	230 V~		24 V~	230 V~		24 V~
Fréquence	50 ou 60 Hz									
Consommation	16 VA	21 VA	15 VA	18 VA	10 VA	15 VA	18 VA	19 VA	24 VA	28 VA
Type de commande	3 points			0...10 V-	3 points		0...10 V-	3 points		0...10 V-
Signal de sortie	-			0...10 V-	-		0...10 V-	-		0...10 V-
Course	20 mm				20 mm			40 mm		
Effort de fermeture	1000 N				2800 N					
Temps retour à zero	-	8 s	8 s	15 s	-	10 s	15 s	-	18 s	20 s
Temps course tige sortante	120 s		30 s		120 s			120 s		
Temps course tige rentrante	120 s		10 s	15 s	120 s		15 s	120 s		20 s
Protection du boîtier	IP 54 - EN 60 529									
Presse étoupe	4 x PG11 (Non fournis)									

OPTIONS

Paire de contacts auxiliaire 250V~, 60 A Ω, 2,5 A ind.	ASC 9.3			ASC 9.3			ASC 9.3			
Potentiomètre 1000Ω	ASZ 7.3			ASZ 7.3			ASZ 7.3			
Contact auxiliaire 24 V~, 4 A Ω, 2 A ind.			ASC 1.6			ASC 1.6			✓	
Limiteur de course 30..100 % ou 0..70% 0...10 V- signal			✓			✓			✓	
Réchauffeur de presse étoupe 24V~	sur demande									
TYPE	SKD				SKB			SKC		
	32.50	32.51	32.21	62	32.50	32.51	62	32.60	32.61	62

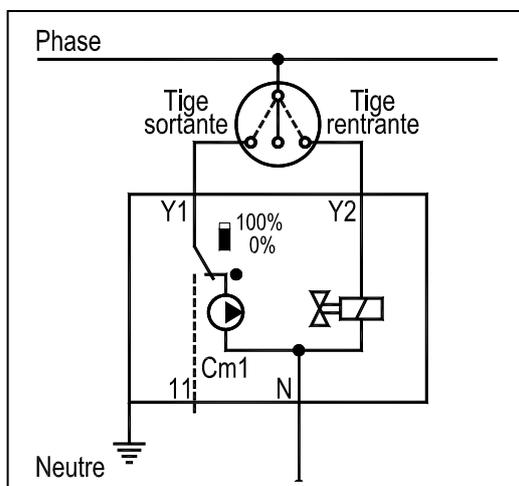
Vanne de régulation électrique

Chauffage urbain et vapeur surchauffée

Série
9362

Schémas de branchement

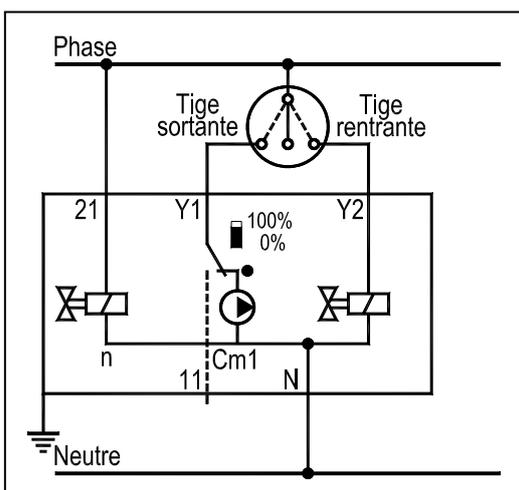
SKB32.50 SKC32.60 SKD32.50



Sans retour à zéro, 230 V~, 3 points

11 : Sortie de Y1 pour course 100% pour montage en séquence. Uniquement disponible sur les servomoteurs SKB... et SKC...

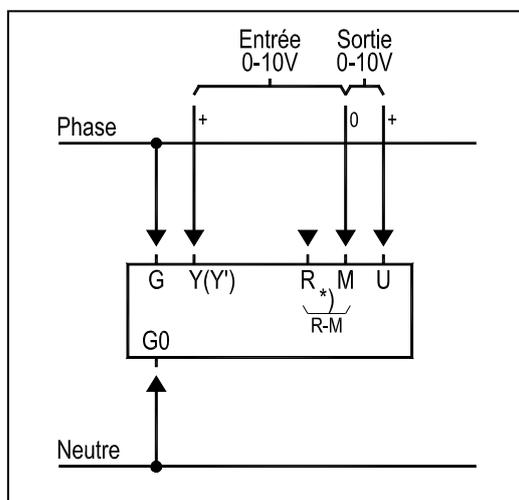
SKB32.51 SKC32.61 SKD32.21 SKD32.51



Avec retour à zéro, 230 V~, 3 points

11 : Sortie de Y1 pour course 100% pour montage en séquence. Uniquement disponible sur les servomoteurs SKB... et SKC...

SKB62 SKC62 SKD62



Avec retour à zéro

Alimentation : 24 V – 50 Hz,

Signal de commande : 0 – 10 Vcc ou 4 – 20 mA.

R : Entrée du signal pour un potentiomètre de position ou un thermostat antigel avec signal 0..1000Ω (SKB62 et SKC62),

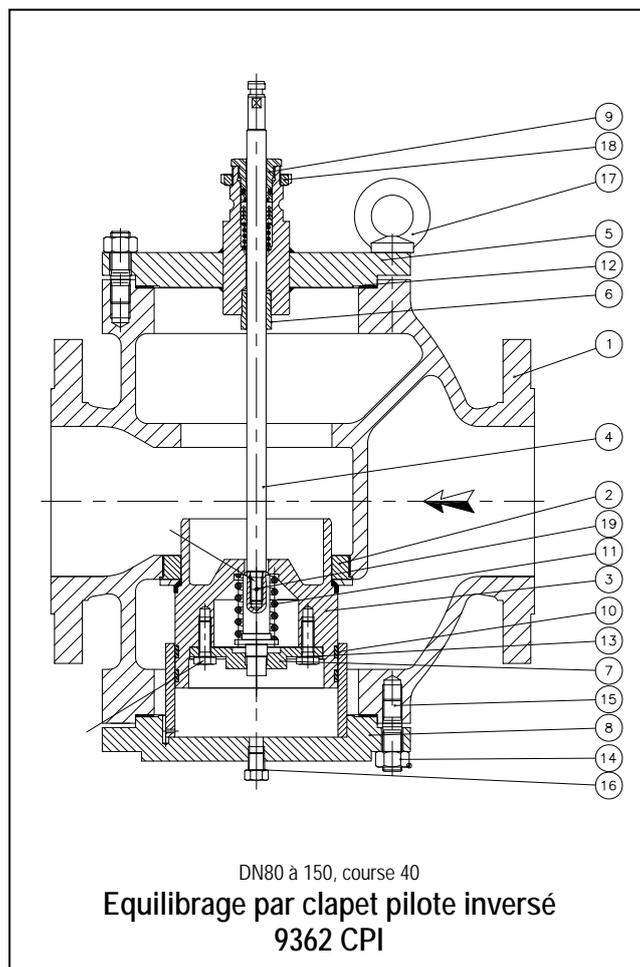
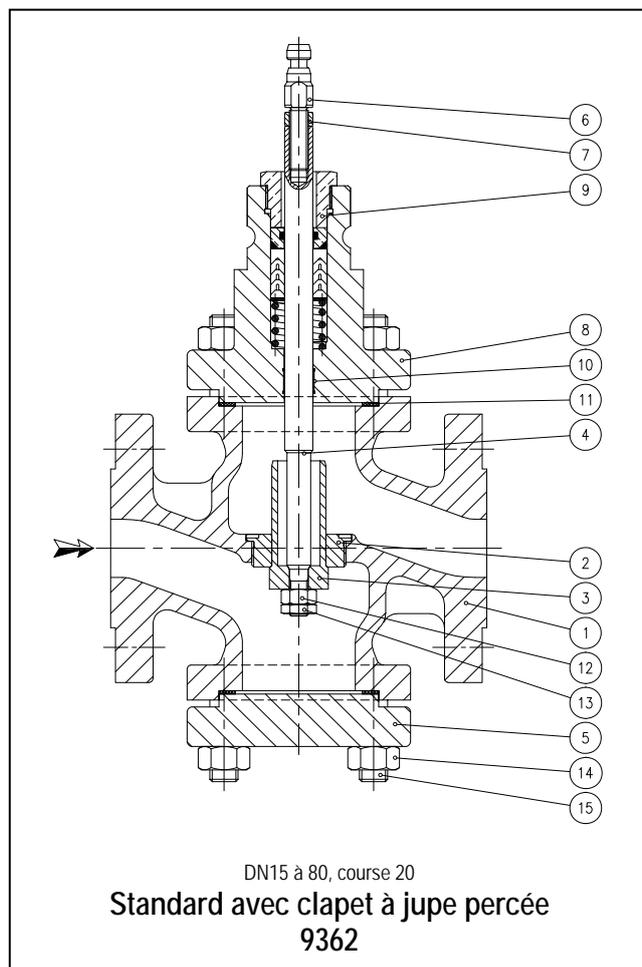
*) : Fil de liaison désigné par R-M sur la carte imprimée. Il doit être sectionné si la borne R est utilisée.

Vanne de régulation électrique

Chauffage urbain et vapeur surchauffée

Série
9362

Nomenclature



Rep.	Désignation
1	Corps
2	Siège
3	Clapet
4	Tige
5	Couvercle
6	Embout réglable
7	Contre-écrou
8	Couvercle raccord
9	Ens. presse-étoupe PTFE
10	Bague de guidage
11	Joint de corps
12	Ecrou de tige H
13	Ecrou de tige Hm
14	Ecrou H (corps)
15	Goujon (corps)

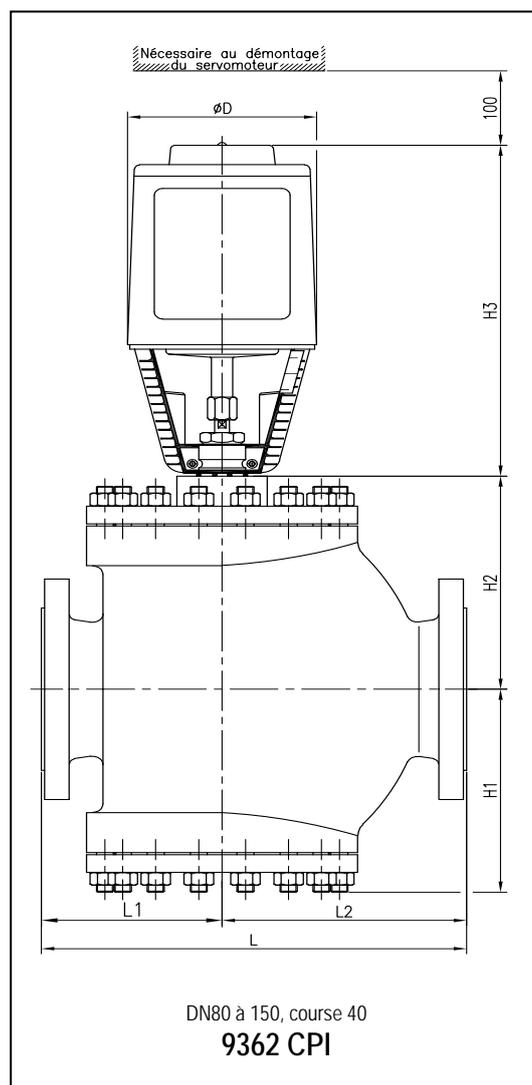
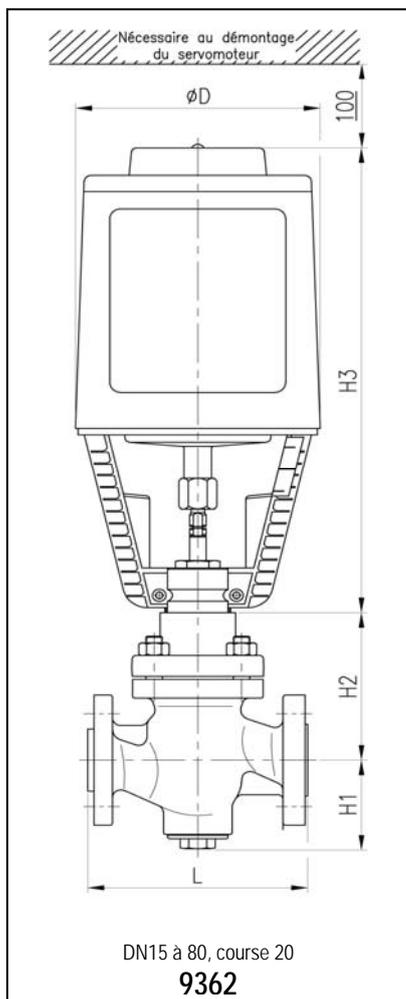
Rep.	Désignation
1	Corps
2	Siège
3	Clapet
4	Tige pilote
5	Couvercle
6	Douille
7	Blocage de pilote
8	Couvercle raccord
9	Ens. presse-étoupe PTFE
10	Segments
11	Ressort
12	Joint
13	Vis H
14	Ecrou H
15	Goujon
16	Bouchon 1/4"
17	Anneau de levage mâle
18	Ecrou à encoches
19	Goupille

Vanne de régulation électrique

Chauffage urbain et vapeur surchauffée

Série
9362

Encombrement



VANNE				SERVOMOTEUR SIEMENS		
DN	L	H1	H2	Type	ØD	H3
15	160	100	120	SKD 32-50	127	300
20	160	100	120			
25	160	100	120			
32	180	105	125	SKD 32-21	178	375
40	200	128	147	SKD62		
50	230	123	143	SKB 32-50		
65	290	135	146	SKB 32-51	178	375
80 C=20	310	150	157	SKB62		
80 C=40	310	150	157	SKC 32-60		
100	350	170	177	SKC 32-61	178	375
125	400	225	245	SKC62		
150	480	250	265			