

Poste de purge compact

Type
PPCHP



Description

Le poste de purge compact PPCHP est spécialement conçu pour la purge de condensats haute pression en toute sécurité pour des applications "énergie" (centrale thermique ou nucléaire) ou un fonctionnement permanent est indispensable avec une parfaite fiabilité.

Equipé de deux robinets haute pression à siège incliné, ce poste de purge compact intègre une fonction bypass très astucieuse.

Points forts

- un seul appareil regroupant 6 fonctions (purgeur avec filtre, clapet anti-retour, isolement amont et aval, bypass) qui s'installe avec 2 soudures,
- encombrement réduit,
- pression jusqu'à 179 bar,
- température jusqu'à 593°C,
- fiabilité exceptionnelle de l'ensemble,
- simplicité et **sécurité**.

Caractéristiques techniques

Construit suivant ANSI B16-34 et ASME VIII avec certification PED

Corps et couvercle forgés avec matériaux adaptés aux pressions et conditions de service : A105N, A182F22, F91

Interne tout inox avec siège/clapet stellités pour une durée de vie opérationnelle exceptionnelle

Design 300, 600, 900 et 1500 Lbs (iso PN50, 100 et 150)

Applications types

- Centrales thermiques classiques et nucléaires
- Maritime
- Purges de turbines et de désurchauffeurs
- Purges de lignes à haute pression

Ces appareils sont conformes à directive européenne 97/23/CE

Spécifications d'appel d'offre

Poste de purge compact PPCHP-N1500 ½" SW

Sart von Rohr SAS
25 Rue de la Chapelle
BP 2 – F 68620 Bitschwiller-les-Thann

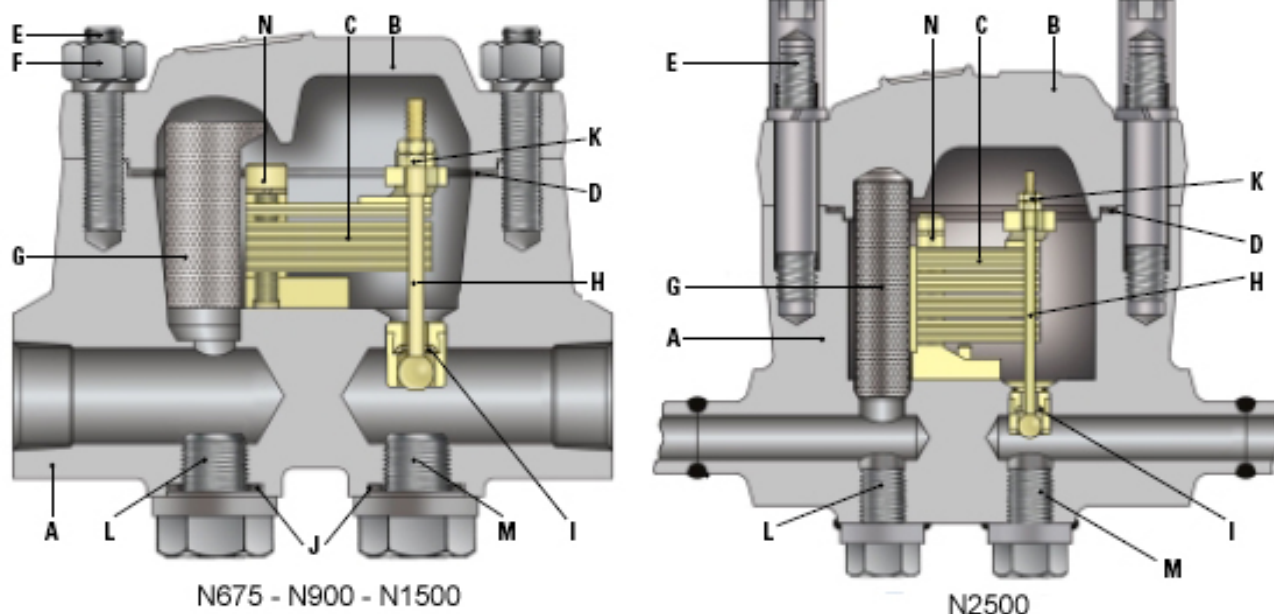
Tel. 33/(0)3 89 37 79 50
Fax 33/(0)3 89 37 79 51
E-mail : sartventes@sart-von-rohr.fr – www.sart-von-rohr.fr

sart von Rohr SAS

Fonctionnement du purgeur

Le PPCHP est équipé d'un purgeur thermostatique bimétallique spécialement conçu pour des applications haute pression et vapeur surchauffée.

Ce purgeur est de type N675, N900, N1500, N2500 ou N2600 suivant le principe de fonctionnement ci-dessous.



Principe de fonctionnement

Ces purgeurs sont entièrement automatiques et peuvent s'installer en toutes positions.

Le fonctionnement est caractérisé par l'action simultanée d'une force d'ouverture due à l'action de la pression et d'une force de fermeture provoquée par la déflexion de l'élément thermostatique bimétallique soumis à température.

Détails de construction

Corps et couvercle forgé pour une meilleure fiabilité et intégrité de structure (A, B)

Mécanisme universel en inox pour une standardisation efficace (C)

Joints spiralés graphite inox (D, J)

Siège et clapet stellites (stellite 6) (I) avec clapet anti-retour incorporé

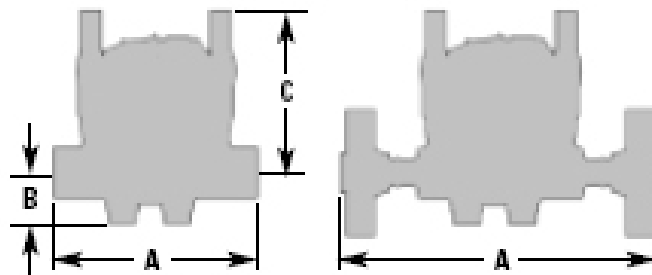
Filtre incorporé avec maille 0.8 et grosse capacité (G)

Pression / Débit



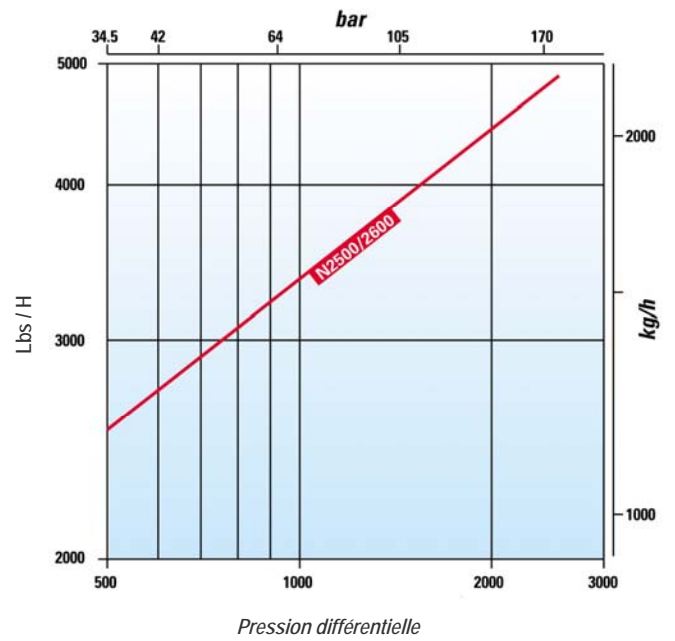
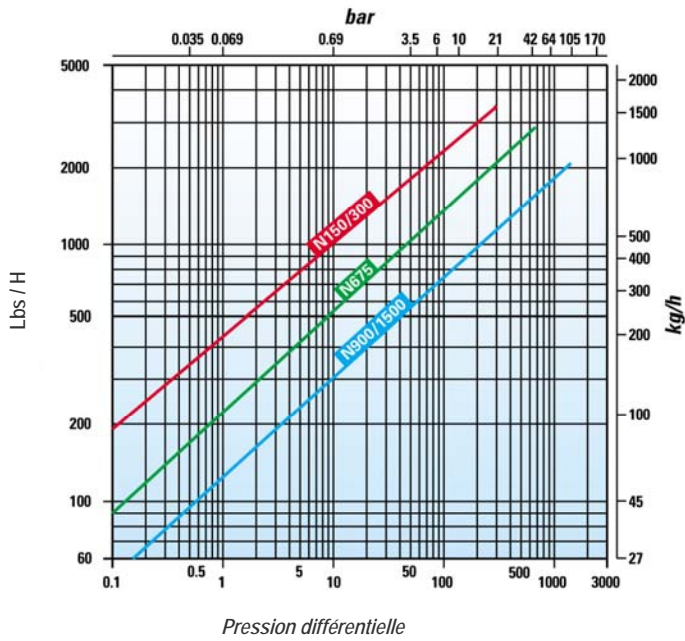
Type	Pression	Matière	Temps maximum	Orifice	Capacité maximale (Kg/H)
N150	0 - 10.5	A105	454	12.7	1 272
N300	0 - 21				1 590
N675	0 - 46.5			8	1 315
N900	0 - 62			6.4	841
N1500	0 - 103				955
N2500	34.5 - 172	F22	565	8	2 182
N2600	3.4 - 179	F91	593		2 227

Encombrements

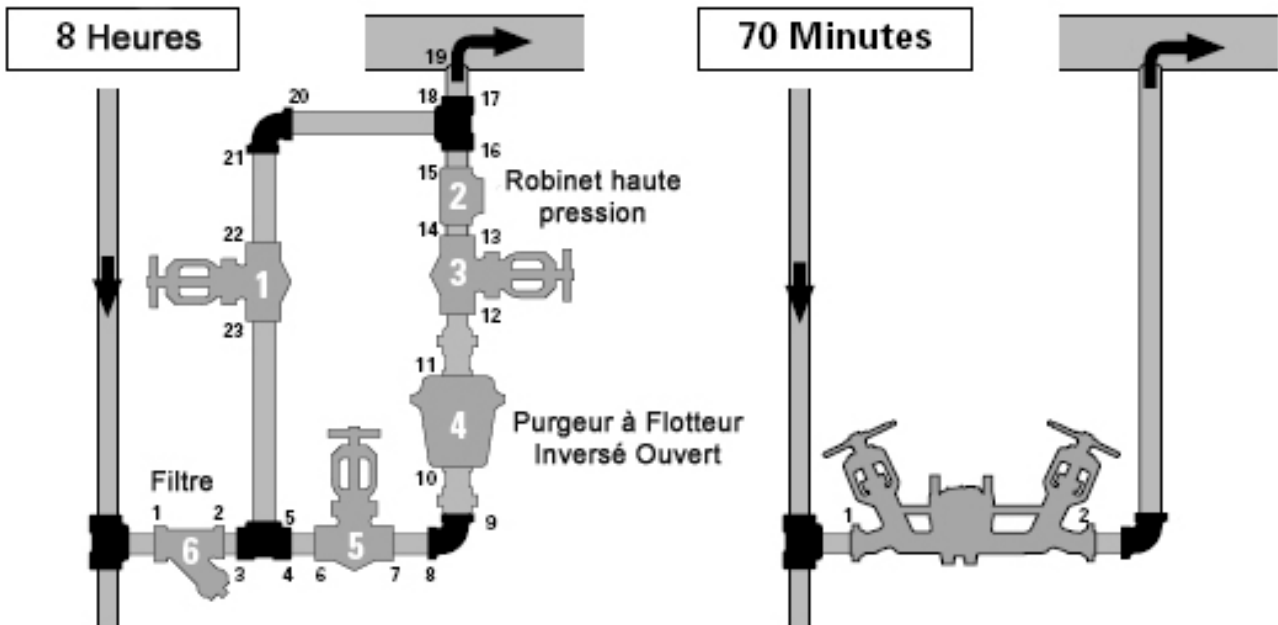


Type	DN			Dimensions					Poids (en Kg)		
				A			B	C	SW	BW	Brid es
				SW	BW	Brides					
N150	15	20	25	184	337	286	51	115	11	12	17
N300											
N675											
N900											
N1500											
N2500	15	20	25	254	406	394	67	206	36	38	48
N2600											

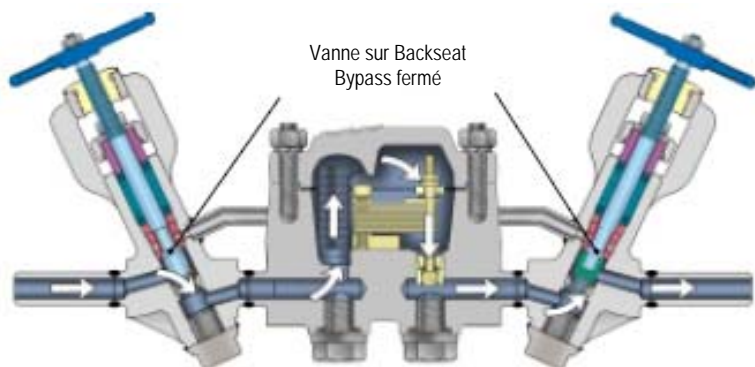
Courbes de débit



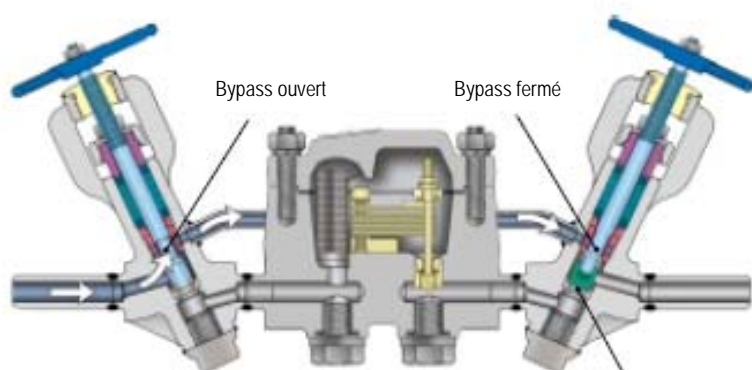
Montage



Fonctionnement du poste de purge compact

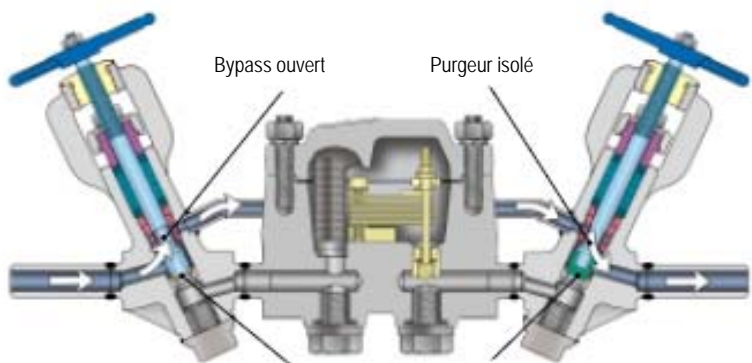


Vannes en amont et en aval ouvertes et sur le backseat.
Fonctionnement normal du purgeur avec bypass fermé (vanne ouverte sur le backseat) en double protection.



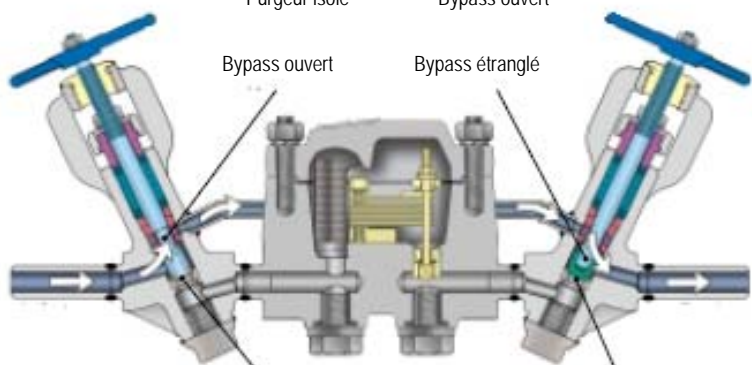
Vanne d'entrée en position fermée et vanne aval ouverte sur le backseat.
Purgeur isolé par la vanne amont et le bypass est fermé par la vanne aval sur le backseat.

Clapet anti-retour fermé en cas de contre pression



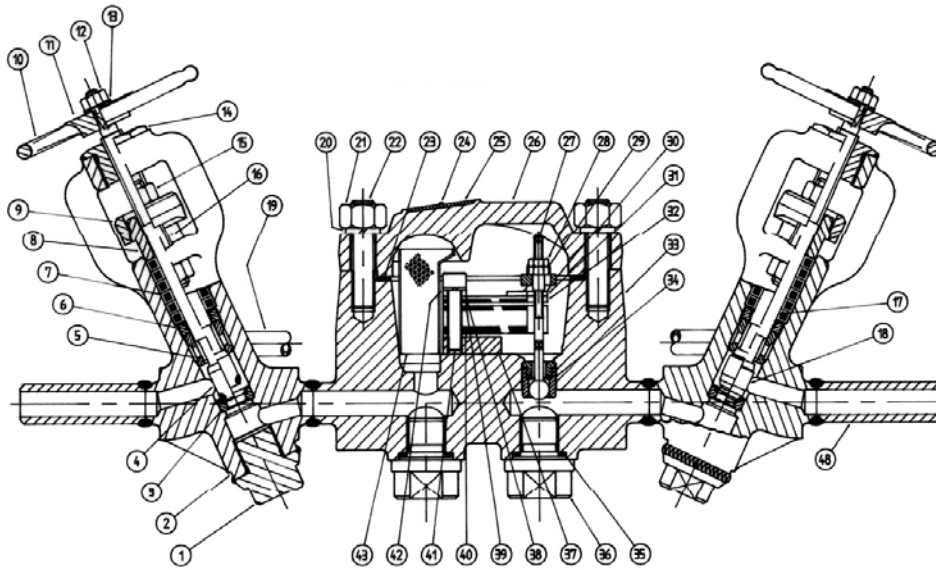
Les deux vannes sont fermées pour isoler le purgeur avec bypass ouvert.
Prêt pour maintenance ou marche avec bypass fermé (vanne ouverte sur le backseat) en double protection.

Purgeur isolé Bypass ouvert



Vanne amont fermée, purgeur isolé et bypass ouvert. Vanne aval en position intermédiaire pour étrangler le débit du bypass.

Plan en coupe



Repère	Désignation	Repère	Désignation
1	Bouchon	23	Joint de couvercle
2	Corps robinet HP	24	Rivet
3	Siège principal stellite	25	Plaque
4	Clapet	26	Couvercle purgeur HP
5	Cage back seat	27	Ensemble clapet
6	Appui back seat	28	Ecrou de verrouillage
7	Garniture	29	Ecrou d'ajustage
8	Presse étoupe	30	Balancier
9	Bague d'appui	31	Plaque de fixation
10	Volant	32	Entretoise
11	Plaque	33	Corps purgeur HP
12	Ecrou	34	Siège soudé
13	Rondelle	35	Joint
14	Ecrou guide	36	Plaque de base
15	Ecrou	37	Support bimétal
16	Goujon	38	Plaque support
17	Tige	39	Entretoise
18	Clapet	40	Plaque de base
19	Bypass	41	Vis
20	Rondelle élastique	42	Rondelle élastique
21	Ecrou	43	Filtre
22	Boulon	48	Manchon à souder